

Przedmiot zamówienia: ***Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia węzła A4 Brzesko z DW nr 768 – etap II wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.***

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowi:

- Opis Przedmiotu Zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn.:
„Wielowariantowa koncepcja budowy połączenia drogowego węzła autostrady Brzesko z DW 768 etap II wraz z pozyskaniem decyzji środowiskowej oraz opracowaniem programu funkcjonalno użytkowego”

1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem opisu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Opis przedmiotu zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania wyznacza się na 30.11.2019r

4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

- 4.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
- 4.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.
- 4.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.
- 4.4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20 ust.1 i 2 Ustawy prawo budowlane oraz w Ustawie o samorządzie zawodowym.
- 4.5. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 4.5.1.1. Przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji;

- 4.5.1.2. Uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych rozwiązań projektowych.
- 4.6. Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.
- 4.7. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydawanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.
- 4.8. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem.
- 4.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania nie wykonane na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.
- 4.10. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o postępie prac i przekazywać Zamawiającemu kopie wszystkich pism, wystąpień, opinii, zatwierdzeń itp.
- 4.11. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu min. raz w miesiącu sprawozdania z postępu prac projektowych;

Opracowane koncepcje powinny spełniać wymagania określone m. in. w:

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1496 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1332 z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 142 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71 z późn. zm.) oraz

przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

7. Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego (wraz z bieżącymi aktualizacjami).
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 463 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2126 z późn. zm.).
10. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017, poz. 1566 z późn. zm.).
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016, poz. 1911 z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017, poz. 2187 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2017, poz. 1265 z późn. zm.).
14. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2017 poz. 220 z późn. zm.).
15. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 736 z późn. zm.)
16. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 1422 z późn. zm.).
19. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).

20. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 Nr 124, poz. 1030 z późn. zm.).
21. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1260 z późn. zm.).
22. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami.
24. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1834 z późn. zm.).
25. Zarządzenia Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. MliB.2017 r., poz. 3).
26. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21.04.2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych.
27. Konwencji Organizacji Narodów Zjednoczonych z dnia 13 grudnia 2006 r. o prawach osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169) Artykuł 9. Dostępność.
28. Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. Zarządzenie Nr 2 w sprawie wdrażania wymagań techniczno obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich, wraz z późniejszymi zmianami.

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

W przypadku braku zgodności rozwiązań z przepisami technicznymi, należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem wraz z pisemnym podaniem możliwego uzasadnienia do wniosku o uzyskanie odstępstwa oraz propozycją rozwiązań zamiennych.

Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Krakowie o wydanie warunków dla budowy obwodnicy pod kątem przemieszczania się taboru wojskowego.

Dla obiektów inżynierskich w projekcie budowlanym określić należy klasę obciążenia MLC zgodnie z „Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz.Urz.MI.2010.13.37)”.

Dokumentacja musi zostać opracowana zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych, w tym w szczególności przepisami art. 29 – 31 tej ustawy

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia drogowego węzła autostrady Brzesko z DW 768 – etap II alternatywnie do istniejącego przebiegu DW 768 od skrzyżowania z DG nr 250691, poza zabudową miejscowości, do włączenia w istniejący przebieg DW 768 w rejonie m. Niedzieliska, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego.

6. CEL ZAMÓWIENIA OPRACOWANIA

Opracowanie Wielowariantowej koncepcji budowy połączenia drogowego węzła autostrady Brzesko z DW 768 – etap II (tj. od skrzyżowania z DG nr. 250691 w rejonie m. Wielgoszówka do przecięcia z istniejącą DW 768 w rejonie m. Niedzieliska) jako opracowanie projektowe ma służyć:

- Ustaleniu wariantów przebiegu trasy klasy technicznej G, jej parametrów technicznych wraz z ustaleniem typów oraz podstawowych parametrów technicznych skrzyżowań / węzłów, obiektów budowlanych;
- Wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego wariantów oraz ustalaniu efektywności ekonomicznej;
- Umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji przedsięwzięcia;

Planowane przełożenie drogi wojewódzkiej ma na celu: poprawę dostępności północnej części Małopolski wschodniej do autostrady A4, usprawnić połączenie komunikacyjne Brzesko-Koszyce (połączenie województw małopolskiego i świętokrzyskiego), wyprowadzić uciążliwy ruch ciężarowy z miejscowości i zapewnić lepszą dostępność i powiązanie obszarów rozwoju gospodarczego, SAG, poprawić bezpieczeństwo ruchu.

W wyniku przeprowadzonych analiz w tym głównie ruchowych i uwarunkowań terenowo-prawnych, technicznych i ekonomicznych w obszarze opracowania i oddziaływania inwestycji, Wykonawca przedstawi wariantowe rozwiązania przełożenia DW 768 w połączeniu z istniejącym i planowanym w sąsiedztwie układem drogowym, zbada zasadność ekonomiczną inwestycji i wskaże najlepsze z możliwych rozwiązania techniczne.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych poszczególnych wariantów inwestycji, oszacowanie ich kosztów oraz wskaźników efektywności ekonomicznej, określenie akceptacji społecznej oraz środowiskowych uwarunkowań.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wielowariantową koncepcją należy opracować wielowymiarową analizę funkcjonalno – ruchowo – techniczno – środowiskową istniejącego układu drogowego.

Analiza przedsięwzięcia budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej wraz ze skrzyżowaniami, obiektami inżynierskimi, niezbędną techniczną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami ochrony środowiska winna uwzględniać zarówno aspekt ekonomiczny (poprawa dostępności do sieci TENT (transeuropejska sieć transportowa) - autostrady A4, skrócenie czasu podróży, poprawa bezpieczeństwa ruchu) jak i środowiskowy - uwolnienie zabudowy mieszkaniowej od ponadnormatywnej emisji spalin, hałasu i drgań oraz społeczny, w tym wskazanie wariantów najmniej konfliktowych.

Efektom opracowania powinno być przedstawienie wariantowo tras przełożenia DW 768 jako nowej drogi klasy głównej G, ich analiza porównawcza i wskazanie najlepszego preferowanego rozwiązania wraz z uzasadnieniem.

7. ZAKRES I ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Zakresem opracowania koncepcji należy objąć planowane przełożenie drogi wojewódzkiej nr 768 – etap II, który będzie kontynuacją (w kierunku północnym poza zabudową miejscowości) zrealizowanego w I etapie ok. 4,3 km odcinka nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 768 od węzła autostrady A4 „Brzesko” do skrzyżowania z drogą gminną nr DG 250691 w Morzyskach, przysiółek Wielgoszówka i połączenie z istniejącym przebiegiem drogi DW 768 w rejonie miejscowości Niedzieliska.

Dzięki etapowi I, wyeliminowany został ruch tranzytowy przechodzący przez miejscowość Mokrzyńska, a realizacja etapu II powinna uwolnić od uciążliwości kolejne miejscowości oraz

poprawić dostępność do autostrady A 4, do stref aktywności gospodarczej m.in. w Bochni, Niepołomicach, Wojniczu i Tarnowie, usprawnić połączenie Brzesko-Koszyce.

Zamawiający posiada opracowanie koncepcji na etap II z 2011 r., ale z uwagi na bardzo wysoki koszt inwestycji wg rozwiązań tej koncepcji, wygenerowany przez znaczną ilość obiektów inżynierskich i drogowych, przejść dla zwierząt, nie ma możliwości finansowych realizacji zadania. Zamawiający oczekuje analizy posiadanego opracowania, optymalizacji rozwiązań, a także min. dwóch nowych konkurencyjnych wariantów przebiegu i rozwiązania przełożenia DW 768, w tym głównie z uwzględnieniem obniżenia kosztów inwestycji.

W istniejącym stanie droga DW 768 przebiega przez centrum miejscowości, nie spełnia wymagań przepisów technicznych w zakresie parametrów, odległości skrzyżowań, wymagań środowiskowych i bezpieczeństwa ruchu.

W zakresie opracowania leży wykonanie analizy ruchowej, wstępne ustalenie wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych, określenie korytarzy przebiegu wariantów trasy wraz z niezbędnymi skrzyżowaniami, określenie przekroju i parametrów drogi oraz uwarunkowań środowiskowych.

Ustalanie wstępnego przebiegu drogi objętej zadaniem inwestycyjnym i jej powiązań z siecią dróg publicznych powinno być prowadzone wielowariantowo ze szczególnym uwzględnieniem przestrzennych relacji z obszarami zabudowanymi, z istniejącą i planowaną infrastrukturą komunikacyjną, z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i o ochronie zabytków z czego, wybrane na podstawie wstępnej oceny minimum trzy, należy poddać analizie i ocenie wielokryterialnej.

Wariantowaniem należy objąć między innymi trasę nowego przebiegu drogi, geometrię skrzyżowań, obiekty inżynierskie, a także sposób skomunikowania terenów przyległych, sposób odwodnienia, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz sposoby ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem.

Zakres rzeczowy i ilościowy dróg poprzecznych, dróg dojazdowych, węzłów, skrzyżowań oraz obiektów i urządzeń związanych z przedmiotową inwestycją przyjmie Wykonawca, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania projektowe, będą weryfikowane przez Zamawiającego na spotkaniach Rady Technicznej.

Dokumentacja koncepcji (w opisie koncepcji i na rysunkach) posługiwać się ma istniejącym na drodze DW 768 referencyjnym pikietażem drogowym. Na nowych odcinkach drogi posługiwać się pikietażem roboczym dowiązując go do istniejącego pikietażu drogowego w miejscach włączenia do istniejącego układu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

W oparciu o warianty opracowane na etapie wstępnej koncepcji oraz/lub koncepcji programowej należy do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wskazać minimum trzy warianty. Warianty do wniosku powinny zostać opisane dużymi kolejnymi literami alfabetu. Ponadto na każdym etapie należy utrzymać raz założoną kolorystykę wariantów.

Dla planowanego przedsięwzięcia zaproponować ewentualne etapy realizacyjne zasadne ze względów technicznych, ekonomicznych i możliwości finansowania z różnych dostępnych źródeł i programów unijnych.

Granice etapów ustalone powinny być w zależności od warunków terenowych, formalno-prawnych, efektywności ruchowej itp.

Dla każdego z etapów należy określić zakres rzeczowy, finansowy i horyzont czasowy.

Szczegółowy zakres wykonania opracowania „Wielowariantowej koncepcji budowy połączenia drogowego węzła autostrady Brzesko z DW 768 – etap II wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego” obejmuje:

- Określenie danych wyjściowych do opracowania koncepcji, w tym m.in. weryfikacji wskazanego przez Zamawiającego dotychczas wykonanego opracowania dotyczącego przedmiotowego zadania w kontekście bieżących potrzeb i uwarunkowań oraz jego weryfikacji pod kątem przydatności dla przedmiotowej koncepcji;
- Opracowanie niezbędnych analiz pomocniczych, opracowań, badań, symulacji np.: analizy przebiegu proponowanej trasy pod względem możliwości terenowych oraz możliwości ekonomicznych jej realizacji i spodziewanych efektów, symulacji ruchu dla planowanego układu drogowego wraz z prognozami ruchu, analizą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ramowym harmonogramem realizacji zadania;
- Wskazanie możliwości i zasad wariantowania (oraz etapowania) przedsięwzięcia z wykorzystaniem opracowanych dotychczas wariantów i opracowaniem min. dwóch nowych wariantów konkurencyjnych technicznie i ekonomicznie;

- Określenie uwarunkowań formalno-prawnych realizacji każdego z wariantów/etapów zadania;
- Określenie szacunkowego kosztu realizacji zadania dla poszczególnych wariantów/etapów przedsięwzięcia;
- Opracowanie w zakresie opisu przedmiotu zamówienia, ustalenia zakresu rzeczowego i finansowego zadania realizowanego w systemie zaprojektuj-wybuduj;

Zamawiający wymaga aby:

- Jeden z wariantów przebiegu trasy był zgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Szczurowa i pochodnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego sąsiednich gmin.
- Wykonawca przedstawił min. 2 nowe warianty w stosunku do objętych posiadanym opracowaniem po ich analizie, wizji w terenie oraz pozyskaniu wniosku Gminy i rozpoznaniu uwarunkowań środowiskowych.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Wstępna koncepcja rozwiązań;
- Koncepcja programowa;
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Program funkcjonalno-użytkowy;

7.1 Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- Obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Projekt Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szczurowa i odpowiednio miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- Uzyskane informacje od zarządców dróg o planach docelowego układu w rejonie inwestycji;

- Uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę;
 - Opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze inwestycji, w tym wykonane opracowanie projektowe z decyzją środowiskową dla planowanego przełożenia drogi DW 768 w zakresie objętym zamówieniem z 2011r.;
 - pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu drogi DW 768 na podstawie własnych pomiarów i badań ruchu 2015 r. oraz opracowanie dla inwestycji prognoz ruchu (dla wariantu bezinwestycyjnego i wszystkich wariantów inwestycyjnych) na rok, dziesięć i dwadzieścia lat po oddaniu inwestycji do użytkowania, modele rozkładu ruchu na sieć drogową aktualną i planowaną - analizę ruchową należy wykonać korzystając z Niebieskiej Księgi Jaspersa;
 - maksymalne wykorzystanie korytarzy terenu poza ścisłą zabudową mieszkaniową i maksymalnie od niej oddalonych, wolnych od potencjalnych konfliktów środowiskowych (obszary chronione, Natura 2000, tereny osuwiskowe, stanowiska archeologiczne itp.);
 - zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy;
 - zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu;
 - uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań;
 - Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującym w dniu przekazania stanem prawnym;
 - Klasa techniczna drogi: główna G, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy, zgodny z obowiązującymi przepisami technicznymi, a w przypadkach uzasadnionych przekrój dostosowany do wymagań natężeń ruchu;
 - Prędkość projektowa w terenie zabudowanym – wg wymagań przepisów odrębnych;
 - Prędkość projektowa w terenie niezabudowanym – wg wymagań przepisów odrębnych;
-
- Chodnik – (w rejonach przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych, na pozostałych odcinkach po wcześniejszej opinii Zamawiającego i Samorządu), w pozostałych miejscach utwardzone pobocze min. 1,25 m (szersze tam gdzie zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń towarzyszących takich jak bariery, ekrany akustyczne);
 - Ścieżki rowerowe lub pieszo-rowerowe w miejscach ich uzasadnionej potrzeby należy przedstawić wariantowo do akceptacji przez Zamawiającego;

- Obiekty inżynierskie - należy przeanalizować światło przepustów i obiektów mostowych oraz dostosować nośność niniejszych obiektów do klasy A, konstrukcje wariantowo;
- W przypadku konieczności zastosowania zasilania w energię elektryczną projektowanych urządzeń związanych z wyposażeniem drogi, należy alternatywnie przedstawić rozwiązania umożliwiające wykorzystanie odnawialnych źródeł energii;
- Podczas ustalania przebiegu orientacyjnych linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska, liniami rozgraniczającymi objąć teren niezbędny do realizacji inwestycji drogi i elementów niezbędnych do jej funkcjonowania natomiast w zakresie inwestycji uwzględnić również teren wymagający niezbędnych działań inwestycyjnych towarzyszących inwestycji drogowej np. przebudowy dróg innej kategorii i infrastruktury związanej z inwestycją, itp.;
- Na podstawie analiz ruchu wraz z jego strukturą Wykonawca przeanalizuje usytuowanie miejsc do ważenia pojazdów w istniejącym pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych. Ewentualną lokalizację należy zweryfikować z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Krakowie mieszczącym się przy ul. Bratysławskiej 5; 31-201 Kraków;

8. Wstępna koncepcja rozwiązań wraz z analizą i prognozą rozkładu ruchu

W trakcie opracowywania wstępnej koncepcji nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 768 – etap II należy zaproponować, co najmniej cztery warianty inwestycyjne (w tym co najmniej dwa nowe autorskie) i analizą objąć również wariant nie inwestycyjny rozwiązań trasy.

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne.
- 2) Opis istniejącego przebiegu DW 768 na w granicach opracowania koncepcji.
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z: warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych, innymi inwestycjami strategicznymi, warunkami środowiskowymi, warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi, warunkami archeologicznymi, istniejącą infrastrukturą techniczną.

- 4) Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na 1, 10 i 20-lat po oddaniu inwestycji do użytkowania w oparciu o KBR 2015 r., a w razie potrzeby własny pomiar uzupełniający, modele rozkładu ruchu na sieć drogową aktualną i planowaną należy wykonać korzystając z Niebieskiej Księgi Jaspersa.
- 5) Opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia kolizji z planowaną inwestycją.
- 6) Opis wariantowych rozwiązań obwodnicy w zakresie jej przebiegu, skrzyżowań i innych elementów rozwiązanych wariantowo.
- 7) Wskazanie możliwości etapowania realizacji zadania inwestycyjnego.
- 8) Wstępna analiza środowiskowa.
- 9) Wstępna ocena warunków gruntowo-wodnych.
- 10) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycją wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 11) Określenie szacunkowych kosztów inwestycji dla proponowanych wariantów i ewentualnych etapów.
- 12) Dokumentacja fotograficzna.
- 13) Wstępne porównanie wariantów (np.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym, społecznym itp.) ich ocena i wnioski;

Opracowanie „Wstępnej Koncepcji” należy zakończyć autorską rekomendacją minimum 3 wariantów rozwiązania obwodnicy do dalszego przygotowania na etapie Koncepcji Programowej. W rekomendacji należy oprzeć się na wykonanych analizach dla porównania wariantów.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- 1) Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- 2) Plany sytuacyjne na aktualnej mapie syt.-wys. (skala 1:1000) *(wraz z dowiązaniem do układu docelowego)*.
- 3) Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego).
- 4) Przekroje typowe (1:100 lub 1:200).

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej, gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantów do dalszego opracowania.

Prezentacja projektu - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point,

przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt.-wys. i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań;
- przedstawienie rozwiązań technicznych;
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych;
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji;

Opracowanie Wstępnej Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 4 egz. wersji papierowej oraz 4 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna dwg, xls, doc, etc.).

9. Koncepcja Programowa:

Przedmiotem opracowania „Koncepcja Programowa” będą minimum trzy warianty (wraz z ewentualnymi etapami) wskazane po opracowaniu „wstępnej koncepcji”;

Jednostka Projektująca wykona opracowanie, które uściśli zakres rzeczowy i finansowy zadania inwestycyjnego w poszczególnych wariantach:

- a) w zakresie rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i ich kosztorysu,
- b) dostarczenia informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji inwestycji,
- c) umożliwienia uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- d) określenia wytycznych do projektu budowlanego.

Opracowanie powinno zawierać:

a) Część opisową:

- Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz podział na ewentualne etapy;
- Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.;
- Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne, wynikające z: dokumentów planistycznych: Województwa Małopolskiego, i Gmin Szczurowa, Borzęcin, oraz powiatu Brzeskiego inwestycji strategicznych, informacji od urzędów prowadzących

- rejstry wydanych decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach, lokalizacyjnych, o warunkach zabudowy i pozwoleń na budowę, warunków środowiskowych (m.in. na podstawie wykonanych rozpoznawczych badań archeologicznych), warunków geologicznych i gruntowo-wodnych (na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i badań gruntu w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji);
- Opis techniczny dla planowanych wariantów trasy drogowej zawierający m in.: opis przebiegu trasy, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, skrzyżowania z linią kolejową, skrzyżowania z ciekami wodnymi, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp.;
 - Opis dróg zbiorczych/serwisowych do zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi. Opis powinien zawierać zestawienie wszystkich działek w formie tabelarycznej wraz z podaniem sposobu w jaki działka ma dostęp do drogi publicznej;
 - Opis kolizji poszczególnych wariantów inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną, warunki techniczne od ich administratorów wraz z koncepcją ich usunięcia;
 - Analiza potrzeb zamknięcia istniejących kolizyjnych przejazdów kolejowych w związku z budową nowego skrzyżowania wielopoziomowego z linią kolejową, zgodnie z zapisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*. Analiza powinna wskazywać które przejazdy powinny zostać zlikwidowane oraz wskazywać, na podstawie wstępnych uzgodnień z zarządcą linii kolejowej, samorządem lokalnym oraz zarządcą drogi, który podmiot będzie odpowiedzialny za ich likwidację;
-
- Badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża wraz z ich analizą, wnioskami i zaleceniami dla dalszego przygotowania inwestycji, oceną wpływu na koszt zadania – odwierty do oceny stanu podłoża wykonać należy w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji oraz w miejscach posadowienia obiektów inżynierskich;
 - Do dokumentacji należy dołączyć: mapę dokumentacyjną z naniesionymi punktami badawczymi (skala 1:1000 lub 1:2000); karty dokumentacyjne otworów; przekroje geotechniczne (skala 1:1000 lub 1:2000); zbiorcze zestawienie wyników badań

laboratoryjnych, opracowanie analizy geologicznej należy przekazać w 4 egzemplarzach wersji papierowej i 4 w wersji elektronicznej;

- Badania archeologiczne rozpoznawcze, wykonywane metodą powierzchniową – niniejsze winno stanowić odrębne opracowanie. Pierwszym etapem badań jest przeprowadzenie kwerendy archiwalnej. Wyniki kwerendy powinny zostać ujęte w sprawozdaniu. Celem tego opracowania jest podsumowanie stanu dotychczasowej wiedzy na temat zasobów substancji archeologicznej na terenie przyszłej inwestycji (kwerenda dotyczy wszystkich wariantów). W kolejnym etapie należy wykonać weryfikacyjne badania powierzchniowe (w zakresie wariantu preferowanego). Badania należy wykonać w terminie dającym co najmniej dobre warunki wykrywalności stanowisk. Sprawozdanie z badań powierzchniowych winno zawierać opis wyników prac terenowych, zawierający informację na temat odkrytych stanowisk, ich różnicowania funkcjonalno-chronologicznego oraz dynamiki procesów osadniczych itp. We wnioskach powinny być wskazane nieruchome zabytki archeologiczne o dużym znaczeniu naukowym oraz zabytki zagrożone realizacją inwestycji, które wymagają dalszych badań archeologicznych na kolejnych etapach realizacji zadania. Należy także przedstawić sugestie co do sposobu ochrony wymienionych stanowisk oraz wnioski konserwatorskie. Opracowanie winno zawierać również opracowanie graficzne z wyników badań powierzchniowych.
- Opis lokalizacji stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w oparciu o wyniki badań archeologicznych rozpoznawczych. Przeprowadzone rozpoznanie terenowe pod względem występowania zasobów archeologicznych i kulturowych powinno umożliwić rzetelne trasowanie wariantów oraz być podstawą do oceny rzeczywistego oddziaływania wariantów na etapie ich realizacji i eksploatacji na zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opieki nad zabytkami oraz na stanowiska dokumentacyjne, w celu skutecznego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak również innych decyzji administracyjnych;

- Opis proponowanego odwodnienia drogi m. in. usytuowanie urządzeń odwadniających, główne wymiary geometryczne, orientacyjne wielkości odprowadzanych wód i lokalizacja odbiorników wód, w razie konieczności zaprojektowanie urządzeń podczyszczających;
- Analiza wpływu przedmiotowej inwestycji na zmianę warunków przepływu wód powodziowych i zagrożenia powodzią dla terenów przyległych (Opinia Wody Polskie, wraz z ewentualnymi opracowaniami wymaganymi przez organ);
- Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z przepisami wynikającymi z Ramowej Dyrektywy Wodnej;

- Opis obiektów przewidzianych do wyburzenia wraz z podaniem ich liczby dla poszczególnych wariantów;
- Opis projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, zawierający: nazwę, lokalizację, typ, rodzaj, funkcję i parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia;
- Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania świateł mostów i przepustów oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji;
- Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych. Oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym dziesięć lat później;
- Podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska;
- Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, objekty, wykup terenu, urządzenia odwodnienia, ochrony przeciwhałasowej itp.) w tym z wyszczególnieniem: przebudowy nawierzchni dróg; koszty instalacji ekranów akustycznych i innych urządzeń drogowych związanych z ochroną przed nadmierną emisją hałasu; koszty krawężników chodnikowych, w przypadku gdy nie jest budowany chodnik; koszty modernizacji, budowy, przebudowy chodników (ciąg pieszo-rowerowy); wykup gruntów (wraz z odszkodowaniem za infrastrukturę). Zestawienie kosztów powinno uwzględniać ewentualne etapowanie inwestycji;
- Analiza ekonomiczna wariantów (koszty, finansowanie, uzasadnienie ekonomiczne przedsięwzięcia, obliczenie wskaźników efektywności poszczególnych wariantów);
- Porównanie wariantów w oparciu o zidentyfikowane czytelnie kryteria, zasady ich doboru, przyjęte wagi (np.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym, itp.), ich ocena i wnioski; wskazanie wariantu preferowanego wraz z uzasadnieniem w oparciu o wskazane powyżej kryteria;
- Podsumowanie i wnioski, rekomendacja wariantu preferowanego wraz z uzasadnieniem. Podsumowanie należy sporządzić w formie zwięzłego streszczenia, językiem niespecjalistycznym, podać krótką charakterystykę wariantów, wskazać

najbardziej newralgiczne miejsca, wymienić korzyści z realizacji zadania, omówić wyniki przeprowadzonych analiz i sformułować wnioski;

- Wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i warunki (m.in. od zarządców cieków, gestorów sieci, RDOŚ Kraków, zarządców dróg, linii kolejowej, Samorządów Lokalnych i inne niezbędne na tym etapie opracowania.). Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem;
- Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowo prawna;
- Dokumentacja fotograficzna;

b) Część rysunkowa o zawartości:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5000 lub 1:10000);
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) na aktualnej mapie syt.-wys. w skali 1:1000;
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego);
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 , 1:200);
- Przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (1:100);
- Obiekty drogowe i inżynierskie: plan sytuacyjny 1:500, przekrój podłużny, widok z góry, widok z boku, skala 1:100, 1:200, charakterystyczne przekroje poprzeczne;
- Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (1: 500);

c) Analiza geologiczno - inżynierska powinna stanowić odrębne opracowanie wielowariantowej koncepcji i zawierać:

- 1) Powinna zawierać wstępne rozpoznanie geologiczne i hydrogeologiczne w zakresie niezbędnym do określenia przebiegów tras drogi, z uwzględnieniem ominięcia obszarów osuwiskowych, zalewowych, wstępne ustalenie geologicznych i geotechnicznych parametrów podłoża dla potrzeb posadowienia obiektów budowlanych, wstępne określenie stopnia złożoności warunków geologiczno-inżynierskich i kategorii geotechnicznej obiektów, wstępne określenie warunków hydrogeologicznych, ustalenie wstępnych danych do oceny wpływu zadania inwestycyjnego na środowisko, opis wykonanych badań, wnioski i zalecenia dla dalszego przygotowania inwestycji, ocena wpływu na koszt zadania;

- 2) Dla opracowania koncepcji wykonać odwierty do oceny stanu podłoża w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji oraz w miejscach posadowienia obiektów inżynierskich;
- 3) Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów – do Wykonawcy należy określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych w myśl obowiązujących przepisów - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r;
- 4) W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego należy przedstawić w formie: opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego. Zakres wyszczególnionych dokumentacji „geotechnicznych warunków posadowienia” winien być zgodny z wymogami ww. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 oraz z powołanymi w nim normami:
 - PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
 - PNEN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
 - a) Badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża dla drogi – odwierty do oceny stanu podłoża wykonać należy na całej długości w odstępach co 500 m, dla obiektu mostowego – otwory penetracyjne w wyznaczonych niewrażliwych punktach terenu głębokości ok.15 m p.p.t. (do oceny projektanta – geologa);
 - b) Do dokumentacji należy dołączyć:
 - mapę dokumentacyjną z naniesionymi punktami badawczymi (skala 1:1000 lub 1:2000);
 - karty dokumentacyjne otworów;
 - przekroje geotechniczne (skala 1:100 lub 1:200);
 - zbiorcze zestawienie wyników badań laboratoryjnych i wnioski, w tym ocenę wariantów lokalizacyjno-techniczno-kosztową.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowania na radzie technicznej, dokona prezentacji i omówienia rozwiązań technicznych.

Prezentacja projektu - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point,

przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt.-wys. i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań;
- przedstawienie rozwiązań technicznych;
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych;
- analizę uwarunkowań środowiskowych;
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji;

Opracowanie Koncepcji Programowej należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w ilości 4 egz. oraz 4 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna dwg, xls, doc, etc.).

10) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze złożeniem wniosku, oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Do Wykonawcy należy pozyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ), w tym udział w postępowaniu administracyjnym w tym zakresie;
- Zakres wyznaczony do DŚ musi być uzgodniony z Zamawiającym;
- Przed przystąpieniem do realizacji załączników do wniosku o DŚ Wykonawca powinien uzyskać wstępne uzgodnienia z zarządcami sieci oraz cieków niezbędne do określenia zakresu realizacji oraz oddziaływania przedmiotowej inwestycji;
- Do wniosku o DŚ należy przedstawić wariantowe rozwiązania przebiegu drogi zgodne z koncepcją (min. trzy warianty);
- Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie DŚ w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)* zwanej Ustawą OOŚ, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.)* oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne;
- Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie DŚ. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni roboczych

- nalicza się od dnia przekazanej przez Wykonawcę, wersji elektronicznej i papierowej dokumentacji, po wprowadzeniu uwag);
- KIP powinien zawierać wariant preferowany zgodny z projektem koncepcji;
 - Zamawiający może wymagać od Wykonawcy, aby w opracowaniu KIP znalazły się dodatkowe elementy z zakresu oceny oddziaływania na środowisko (jak np. szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, analiza akustyczna, itp.);
 - Po zatwierdzeniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie pisemnej oraz na informatycznym nośniku danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie zgodnej z przepisami. Odrębny egzemplarz wraz z potwierdzeniem złożenia materiałów do organu właściwego (w formie pisemnej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego. W przypadku konieczności zmiany zakresu wniosku o DŚ każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest do przekazania jednego egzemplarza do Zamawiającego. Każda korespondencja w zakresie ustalenia uwarunkowań środowiskowych oraz w ramach postępowania środowiskowego winna być przekazana do wiadomości na bieżąco do Zamawiającego;
 - W przypadku, gdy w ramach postępowania o DŚ organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś (okres 21 dni roboczych nalicza się od dnia przekazania przez Wykonawcę, wersji elektronicznej i papierowej raportu ooś również po wprowadzeniu uwag);
 - Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140, poz. 824);
 - Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego i/lub mostowego;

- Po zatwierdzeniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego raportu ooś Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny raport ooś wraz załącznikami musi być przekazany w formie pisemnej oraz na informatycznym nośniku danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie zgodnej z przepisami i wymogami organu. Odrębny egzemplarz wraz z potwierdzeniem złożenia do organu właściwego do wydania DS (w formie pisemnej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego. W wypadku wezwania Wykonawcy do uzupełnienia (zmiany) raportu oos – każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest (przy zachowaniu ww. terminów) przekazać Zamawiającemu uzupełnienie do uzgodnienia, po uzyskaniu którego (w formie pisma formalnego) Wykonawca przedłoży uzupełnienie do organu właściwego. W przypadku zmian lub uzupełnień raportu OOS Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kopii egzemplarza Zamawiającemu;

Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być zorientowana na określenie głównych typów siedlisk występujących w rejonie inwestycji oraz wszystkich form ochrony przyrody zgonie z art. 6 ust. 1 *ustawy o ochronie przyrody*. Opracowanie inwentaryzacji przyrodniczej jest konieczne w celu zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych - oceną powinny być objęte nie tylko obszary, z którymi dane warianty kolidują, ale również położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, o ile możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań inwestycji na dany obszar – zalecana odległość od osi projektowanej drogi: w pasie do 200 m, a na terenie NATURA 2000 do 500 m.

Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być wykonywana zawsze w porach roku optymalnych dla przebiegu badanych zjawisk przyrodniczych. Do Wykonawcy należy niezwłoczna analiza i ustalenie terminu rozpoczęcia prac nad inwentaryzacją przyrodniczą.

Dodatkowo inwentaryzacja przyrodnicza powinna zawierać:

- 1) Sprawozdanie z przeprowadzonych wizji w terenie wraz z podaniem dat;
- 2) Opis terenu badań;
- 3) Metodykę badań;
- 4) Mapa zbiorowisk roślinnych (skala min. 1:5000);
- 5) Mapa rozmieszczenia proponowanych przejść dla zwierząt wraz ze wskazaniem szlaków migracji poszczególnych gatunków, ze wskazaniem siedlisk, żerowisk i miejsc rozrodu oraz aktualnych obszarów Natura 2000 (skala min. 1:5000);
- 6) Mapa rozmieszczenia roślin objętych ochroną gatunkową (skala min. 1:5000);

- 7) Mapa rozmieszczenia zwierząt objętych ochroną gatunkową i dużych ssaków łownych (skala min. 1:5000).

Inwentaryzację przyrodniczą należy przedłożyć do Zamawiającego, jako osobne opracowanie, w celu zaopiniowania. Zamawiający zaopiniuje w/w dokumentację w ciągu 14 dni roboczych (okres 14 dni roboczych nalicza się od dnia przekazanej przez Wykonawcę, elektronicznej i papierowej wersji dokumentacji po wprowadzeniu uwag). Po uzgodnieniu Wykonawca prześle Zamawiającemu 3 egzemplarze inwentaryzacji przyrodniczej w formie papierowej oraz 3 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf oraz w wersji edytowalnej.

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów. Analiza akustyczna musi być wykonana na podstawie numerycznego modelu terenu z uwzględnieniem elementów projektowanych przebiegu trasy.

Do Wykonawcy należy klasyfikacja terenów pod kątem wartości dopuszczalnych poziomów hałasu – analiza akustyczna w zakresie przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu (załączniki graficzne również) powinna uwzględniać zapisy art. 113 i 115 *Prawa ochrony środowiska*. W związku z tym na obszarach, dla których nie został sporządzony MPZP Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do odpowiednich organów właściwych do dokonania oceny czy teren należy do obszarów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ww. ustawy o podanie właściwej kwalifikacji terenów i podania obowiązujących na nich wartościach dopuszczalnych hałasu.

W raporcie OOŚ należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu ooś o pełną ocenę oddziaływania na obszar NATURA 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami

prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji Zamawiający może uznać za zasadne przeprowadzenie prekonsultacji społecznych. Za organizację prekonsultacji będzie odpowiedzialny Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

W tym przypadku organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały na potrzeby prekonsultacji oraz konsultacji społecznych na etapie postępowania środowiskowego powinny przedstawiać analizę ekonomiczno-techniczną wariantów przebiegu przedmiotowej drogi oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego (min. 7 dni roboczych).

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy umożliwiające identyfikację działek objętych obszarem oddziaływania i realizacji (również w formie elektronicznej).

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Dokumentacja środowiskowa winna zawierać analizę potencjalnych zmian klimatu spowodowanych realizacją przedsięwzięcia oraz wskazać możliwe do zastosowania rozwiązania adaptacyjne do obecnie obserwowanych zmian klimatu (informacje na temat zmian klimatu i adaptacji dostępne są na portalu Ministerstwa Środowiska – KLIMAT <http://klimada.mos.gov.pl/>).

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca prześle Zamawiającemu po 4 egzemplarze kompletnej dokumentacji środowiskowej w formie papierowej (w tym dane, o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*) oraz 4 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf oraz w wersji edytowalnej. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu sprawozdanie z przebiegu postępowania środowiskowego wraz z korespondencją w tej sprawie.

11) Program Funkcjonalno - Użytkowy

Program Funkcjonalno – Użytkowy należy wykonać dla wariantu wybranego, który uzyska decyzję środowiskową.

PFU służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, opisu przedmiotu zamówienia, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. PFU sporządza się, gdy w zamiarze jest przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, w szczególności:

- sporządzenie projektów (budowlanego i wykonawczego);
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzeń opracowanego projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie;

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma Programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.)

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno - użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna dwg, xls, doc, etc.).

12) KONTROLA I ODBIÓR DOKUMENTACJI

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

- 1) Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania;
- 2) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych;
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia;
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej jednej rady technicznej na etapie opracowania Wstępnej koncepcji planowanej obwodnicy, co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Koncepcji programowej z udziałem przedstawicieli m. in. Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg i innych, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w opracowaniu ustaleń z rad technicznych;
- 5) Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi. Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów;
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania oraz wszystkich wymaganych dla rozwiązań koncepcji opinii, uzgodnień, ew. decyzji;
- 7) Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf.. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf;

Opracowanie należy przekazać Zamawiającemu w ilości egzemplarzy:

- wstępna koncepcja rozwiązań wraz z analizą i prognozami ruchu w 4 egz. w wersji papierowej oraz 4 egz. w wersji elektronicznej;

- analiza geologiczno – inżynierska w 4 egz. w wersji papierowej i 4 egz. w wersji elektronicznej;
- inwentaryzacja przyrodnicza w 4 egz. w wersji papierowej i 4 egz. w wersji elektronicznej;
- materiały do DUŚ 4 egz. w wersji papierowej i 4 egz. w wersji elektronicznej;
- koncepcja programowa w 4 egz. w wersji papierowej, 4 egz. w wersji elektronicznej;
- PFU – 4 egz. w wersji papierowej, 4 egz. w wersji elektronicznej;

Uwaga: wszystkie opracowania elektroniczne należy przekazać w formie pdf. i wersji edytowalnej;

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

- 1) Wykonawca udzieli minimum dwuletniej gwarancji na uzyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami. Oznacza to, że w przypadku odwołań od przedmiotowej decyzji wraz z wszczęciem przez właściwy organ postępowania odwoławczego Wykonawca ma obowiązek czynnie uczestniczyć w postępowaniu udzielając wyjaśnień wraz z ewentualnym odwoływaniem się od zapadniętych rozstrzygnięć do czasu uprawomocnienia się przedmiotowej decyzji;
- 2) Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
- 3) Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem;
- 4) Wykonawca przekaże przedmiot umowy wykonany z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 5) Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane

potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;

- 6) Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane opracowanie i ich części zawarte w wycenie.
- 7) Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu);
- 8) W przypadku zlecenia przez Zamawiającego osobie trzeciej, koreferatu mającego na celu weryfikację rozwiązań projektowych, termin odbioru dokumentacji zostanie przesunięty o kolejne 60 dni;
- 9) Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu informacji w formie sprawozdania dotyczącej postępu prac projektowych przynajmniej raz na miesiąc;
- 10) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania;
- 11) Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu;

Informacje w zakresie wymagań dotyczących zatrudnienia na podstawie umów o pracę

Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – *Kodeks pracy* (Dz. U z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.)

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – *Kodeks pracy* (Dz. U z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.)

Osoby zatrudnione do wykonywania prac projektowych drogowych:

– opracowujący (asystent projektanta)

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy PZP, uprawnia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy PZP oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy unijnych na lata 2014-2020 warszawa 8 maja 2015r.